

## ДТП с Премьер-министром Чечни Абрамовым.

По данным ГИБДД Подмосквья, удар бронированного Mercedes с грузовиком МАЗ произошел по касательной, «МАЗ», также ехавший по направлению в Москву, протаранил правую сторону автомобиля, где на заднем сиденье находился премьер. Автомобиля сопровождения у Абрамова не было — он просто не полагался ему по статусу.

Согласно сведениям источников «Газеты.Ru» в милиции, машина Абрамова выполняла левый поворот на Можайку с Успенского шоссе, а МАЗ двигался по Можайке прямо в сторону Москвы. По правилам, водитель Абрамова должен был уступить дорогу МАЗу, но не сделал этого. Ни источники, ни официальные лица не смогли сообщить, была ли оборудована машина премьера спецсигналом и проблесковым маячком. Охранника премьера, находившегося на переднем пассажирском сиденье, выбросило из машины. Он тем не менее получил незначительные травмы. А водитель, который оказался с противоположной стороны от удара, вообще не пострадал.

Из покоренного Mercedes господина Абрамова вытащили охранники машины сопровождения. Они же отвезли его в больницу.

Информация собрана из независимых СМИ.

Довольно интересно провести анализ данного происшествия, тем более что это далеко не первый случай с федеральными чиновниками. И охраной из ФСО. Давайте попробуем разобрать эту ситуацию поподробнее. А для этого надо поставить правильные вопросы.

Как могло случиться что МАЗ ударил в правый борт МБ, где находится охраняемое лицо? При правильной постановке работы группы личной охраны, этого не должно произойти в принципе. Здесь налицо явные ошибки. При подобной дорожной обстановке, тем более осложненной погодными условиями основную роль должна играть машина прикрытия. На перекресток именно этот автомобиль должен был выдвигаться первым. Тем более что кортеж сначала пересекает полосу с движением слева. Машина прикрытия обязана обеспечить безопасное пересечение дороги. Это первая ошибка группы личной охраны.

Очевидно что такого маневра предпринято не было. Тогда на сцену выступает водитель основного автомобиля. Характер ДТП явно свидетельствует о грубом нарушении ПДД. МБ обязан был уступить дорогу автомобилю, двигающемуся справа. Слабо верится, что водитель не увидел фар МАЗа. Для этого надо было вообще не смотреть направо. Что, видимо, и произошло. Даже если бы на машине Абрамова были включены проблесковые маячки, нельзя было надеяться что МАЗ (груженный) сможет быстро остановиться на скользкой дороге. Налицо вторая ошибка.



Так кто же виноват в этом происшествии, помимо погоды, на которую все кивают?

Согласно табеля поста прикрепленного телохранителя, именно он является руководителем группы и старшим в автомобиле. Т.е. водитель должен действовать только по его указаниям.

Выдвигаться ли вперед машине прикрытия или нет, решает прикрепленный. Он же выбирает скоростной режим движения. В конце концов именно он должен продублировать контроль дорожной обстановки, и подсказать водителю возможность движения. Обычно телохранители, по этой привычке даже находясь не на работе, подсказывают водителю, все ли «чисто» справа для совершения маневра.

Таким образом, коллеги, вы можете сами сделать соответствующие выводы о значимости взаимодействия всех членов команды. И строгом соблюдении постовой дисциплины. Еще никто не отменял для телохранителей обязательное овладение навыками управления группой и сопровождения на автомобиле. Принадлежность к госструктурам также не пропуск в профессионалы. Это звание надо заслужить своими трудовыми успехами. И их должны признать в профильном сообществе.

Удачи на дорогах.